

bp

Spett.le
Airimum S.p.A.
Aeroporto Internazionale di Rimini e San Marino Federico Fellini
Via Flaminia, 409
47924 Rimini Miramare

Alla c.a. dell'ing. Mauro Dasasso

e-mail: mauro.dasasso@riminiairport.com
pec: airimum2014@pec.it

Roma, 28 luglio 2020

**Oggetto: LETTERA DI INVITO A PARTECIPARE ALLA GARA INFORMALE
AVENTE AD OGGETTO LA SUBCONCESSIONE DI SEDIME AEROPORTUALE
IN ZONA AIR SIDE PER L'INSTALLAZIONE DI UN DEPOSITO CARBURANTE
AVIO CON CONNESSI UFFICI E FORNITURA CARBURANTE AL DEPOSITO,
PRESSO L'AEROPORTO INTERNAZIONALE DI RIMINI E SAN MARINO. CIG:
8321863A96**

Ci riferiamo alla Vostra lettera di invito, relativa all'oggetto, del 30 giugno u.s., con cui la scrivente società è invitata a presentare offerta entro le ore 12:00 del 30 luglio 2020.

A tale merito, anche nell'interesse pubblico curato dal Gestore che ha indetto la procedura, ci preme evidenziare quanto segue.

In ordine al punto 1.2. della Lettera di invito, non è chiarito come l'importo a base di gara per la gestione del deposito installato a cura e spese del Subconcessionario, individuato in euro 240.000,00 (euro duecentoquarantamila/00), IVA esclusa, su base annua, possa intendersi coerente con i principi di contabilità separata applicati dal gestore ex D. Lgs. 18/99 e connessi con i relativi costi gestionali afferenti ex D. Lgs. 248/2005, atteso anche quanto di seguito affermato, ovvero che "il corrispettivo annuo così come risultante all'esito dell'offerta in aumento non potrà in nessun caso essere ridotto anche in ipotesi di diminuzione del traffico aereo".

Inoltre, con riguardo alla previsione contenuta al successivo punto 1.3., la richiesta che l'aggiudicatario debba garantire che il prezzo applicato alle compagnie, rilevato su base mensile, sia allineato al miglior prezzo applicato dai (forse: "nei") primi 3 (tre) aeroporti italiani con un traffico annuo di passeggeri inferiore al milione contrasta palesemente con il principio di doverosa astensione dall'accedere a informazioni sensibili e potenzialmente idonee a inficiare la libera concorrenza tra i soggetti economici, sia nel mercato di riferimento che nel mercato allargato dei gestori aeroportuali, nonché rappresenta un limite alla libertà economica di impresa. Tale prescrizione, peraltro di assai dubbia applicabilità in assenza di indici ufficiali, per un verso incide illegittimamente sulla libertà negoziale delle parti, in assenza di una previsione di legge che ne attribuisca il potere al Gestore aeroportuale, e per altro verso determina una ipotesi di concertazione di informazioni relative ai prezzi praticati in altri aeroporti, circostanza che – per

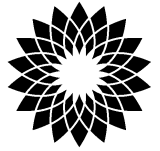
Air BP Italia S.p.A.
Sede legale: Via Sardegna, 38 – 00187 Roma
C. F. 00139410526 P. I. 12312830156
Capitale Sociale € 3.200.000 int. vers.
R.E.A. RM n. 1089834 - R.I. RM 00139410526

Confidential



CERTIQUALITY
È MEMBRO DELLA
FEDERAZIONE CISQ

bp



altre compagnie petrolifere, e non già la scrivente – ha comportato l'adozione di misure sanzionatorie (cfr. ad es. AGCM provv. n. 19020/2008 e provv. n. 19188/2008).

Certi che le osservazioni sopra riportate indurranno un doveroso approfondimento sui principi di gara, in attesa di riscontro, porgiamo i più cordiali saluti.

dott. Tommaso Marrocchesi Marzi

Air BP Italia -BP Group

Chairman

Tommaso Marrocchesi Marzi

Air BP Italia S.p.A.
Sede legale: Via Sardegna, 38 – 00187 Roma
C. F. 00139410526 P. I. 12312830156
Capitale Sociale € 3.200.000 int. vers.
R.E.A. RM n. 1089834 - R.I. RM 00139410526

Confidential



CERTIQUALITY
È MEMBRO DELLA
FEDERAZIONE CISQ