

TRAFFICO PASSEGGERI  
AEROPORTO FELLINI

CODE NAME **SUMMER 2016**



toward  
a new horizon

**Airiminium**

Fellini, the Romagna airport

31 OTTOBRE 2016

## TRAFFICO PASSEGGERI SUMMER 2016

### A. TRAFFICO PER TIPOLOGIA

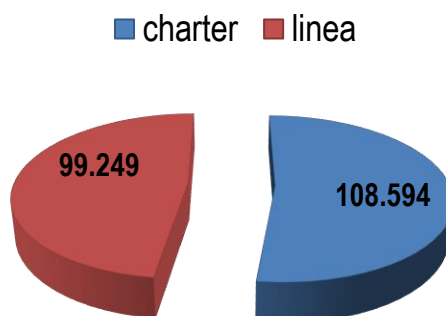
**Nel periodo 27 Marzo 2016 - 30 ottobre il 2016 il volume di passeggeri è stato pari a 207.843 unità** (+41% rispetto alla Summer 2015 che aveva registrato invece 147.388 passeggeri). A questi numeri vanno aggiunti 1.703 passeggeri in transito.

I voli complessivi della Summer 2016 sono stati 1.735 (+55% rispetto alla Summer 2015 che aveva registrato invece 1.122 voli). Il dato medio per la Summer 2016 è stato di circa 120 passeggeri a volo.

Questo dato in crescita va enfatizzato nella maniera corretta se si considera che:

- fino al 21 marzo 2016, a pochi giorni dall'avvio della stagione Summer, era ancora viva in alcune compagnie aeree l'incertezza circa la sentenza del Consiglio di Stato che avrebbe potuto mettere in discussione l'operatività dello stesso scalo per l'estate;
- la situazione che si era venuta a determinare dal 13 settembre 2015 con la sentenza del Tar Emilia Romagna, che di fatto annullava la gara di aggiudicazione, aveva fortemente limitato nel periodo autunnale strategico la capacità di sviluppo del gestore in quel momento delegittimato.

Nella tabella allegata sono indicati i passeggeri divisi per tipologia di linea o charter.



LINEE = 47,8% del portafoglio 99.249 (+74% rispetto 2015)				CHARTER = 52,2% del portafoglio 108.594 (+20% rispetto 2015)			
	PAX	Peso	Delta S15		PAX	Peso	Delta S15
UE	33.088	33%	+ 36%	UE	11.254	10%	-7%
EX UE	66.161	67%	+ 100%	EX UE	97.340	90%	24%

Da una prima analisi dei dati emergono le seguenti considerazioni:

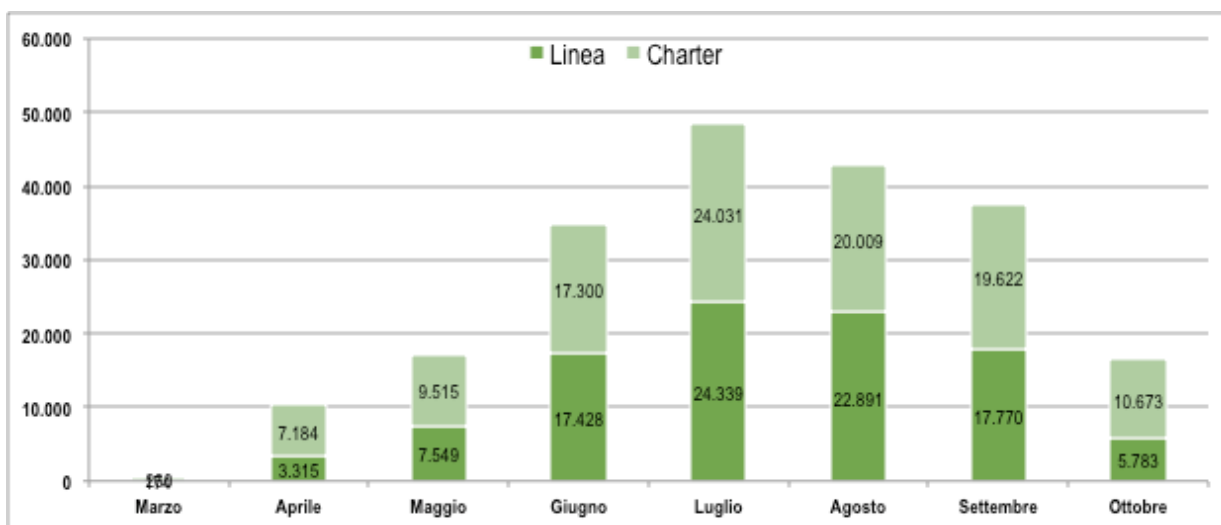
- Il volume del traffico di linea - il 47,8% del portafoglio complessivo - è cresciuto di circa il 74% rispetto alla Summer 2015: questo va nella direzione più volte annunciata dalla nuova società di gestione di creare un network di rotte sempre più stabili per l'aeroporto Fellini con cui impostare progetti di sviluppo pluriennali e consolidati. Due terzi circa di tale traffico proviene da Paesi Extra UE (il cui peso è addirittura raddoppiato rispetto alla Summer 2015).
- Il volume del traffico charter - il 52,2% del portafoglio complessivo - è cresciuto di circa il 20% rispetto alla Summer 2015. Si registra una diminuzione dei volumi del traffico charter verso e da i Paesi UE di circa il 7% rispetto all'anno precedente. Questo fenomeno è determinato dal passaggio di status da charter a linea di alcune compagnie nel 2016 (ad esempio Finnair - che nel 2015 volava con lo status di charter - nel 2016 ha registrato circa 5.742 passeggeri di linea).

## B. TRAFFICO PER MESI

Con riferimento invece allo sviluppo dei volumi di traffico passeggeri per mesi si forniscono i seguenti dati.

	Marzo	Aprile	Maggio	Giugno	Luglio	Agosto	Settembre	Ottobre	SUM16
<b>Linea</b>	174	3.315	7.549	17.428	24.339	22.891	17.770	5.783	<b>99.249</b>
<b>Charter</b>	260	7.184	9.515	17.300	24.031	20.009	19.622	10.673	<b>108.594</b>
<b>TOTALI</b>	<b>434</b>	<b>10.499</b>	<b>17.064</b>	<b>34.728</b>	<b>48.370</b>	<b>42.900</b>	<b>37.392</b>	<b>16.456</b>	<b>207.843</b>
<b>Peso</b>	0,2%	5,1%	8,2%	16,7%	23,3%	20,6%	18,0%	7,9%	
<b>Delta S15</b>	NO S15	+364%	+18,5%	+31%	+50%	+19%	+33%	+81%	<b>+41%</b>

Di seguito viene rappresentato graficamente lo sviluppo mensile del traffico passeggeri Summer 2016.



Dai dati si evince che il mese di luglio è stato quello che ha registrato maggiori volumi di passeggeri pari a 48.370 unità (+50% rispetto alla Summer 2015 che aveva registrato invece 32.225 passeggeri).

### C. TRAFFICO PER PAESI DI PROVENIENZA / DESTINAZIONE

Nella tabella sottostante, i flussi di passeggeri - raggruppati per blocchi Paesi UE e Paesi Extra UE - sono rappresentati per Paese di provenienza / destinazione.

AREA	PAESE	PAX	PESO	DELTA S2015
<b>UE = 21,3% del portafoglio</b> 44.342 (+21,4% rispetto 2015)	GERMANIA	13.068	6,3%	-2,7%
	LUSSEMBURGO	8.319	4,0%	18%
	FINLANDIA	5.742	2,8%	77,2%
	BELGIO	3.896	1,9%	-2,3%
	SPAGNA	3.846	1,9%	108%

	LETTONIA	<b>3.187</b>	1,5%	No 2015
	ESTONIA	<b>1.924</b>	0,9%	10%
	OLANDA	<b>1.414</b>	0,7%	-8%
	GRECIA	<b>1.327</b>	0,6%	-38, %
	ITALIA	<b>634</b>	0,3%	424%
	REPUBBLICA CECA	<b>321</b>	0,2%	No 2015
	SLOVACCHIA	<b>255</b>	0,1%	No 2015
	REGNO UNITO	<b>172</b>	0,1%	-56,3%
	UNGHERIA	<b>81</b>	0,0%	No 2015
	AUSTRIA	<b>78</b>	0,0%	85,7%
	CIPRO	<b>78</b>	0,0%	No 2015
<b>EXTRA UE = 78,7% del portafoglio</b> 163.501 (+47,5% rispetto 2015)	RUSSIA	<b>147.153</b>	70,8%	39,4%
	ALBANIA	<b>6.296</b>	3,0%	No 2015
	UCRAINA	<b>4.908</b>	2,4%	No 2015
	BIELORUSSIA	<b>3.683</b>	1,8%	-5,6%
	SVIZZERA	<b>1.317</b>	0,6%	8,7%
	AZERBAIGIAN	<b>144</b>	0,1%	No 2015

Con riferimento a questi dati, invece, emergono le seguenti considerazioni:

- Il volume del traffico passeggeri dalla Russia pari a 147.153 unità - circa il 70,8% del portafoglio complessivo - è cresciuto di circa il 39,4% rispetto alla Summer 2015: questo sta a confermare l'elevato livello di gradimento del turismo russo nei confronti della Romagna che, nonostante la forte crisi economica che sta condizionando in negativo la capacità di spesa delle famiglie russe, registra una crescita considerevole rispetto alla Summer 2015.
- Nei Paesi UE, la Germania con 13.068 passeggeri - circa il 6,3% del portafoglio complessivo - e il Lussemburgo con 8.319 passeggeri - circa il 4% del portafoglio complessivo - rappresentano i Paesi che registrano i maggiori flussi.
- Con riferimento specifico ai volumi di passeggeri in arrivo registrati dalla Germania nel 2016 (6.598 unità), si osserva un decremento dei flussi rispetto ai volumi già esigui della Summer 2015 di circa il 2%.